



CP 45Pa

Coulissant tout aluminium

R
REYNAERS
aluminium



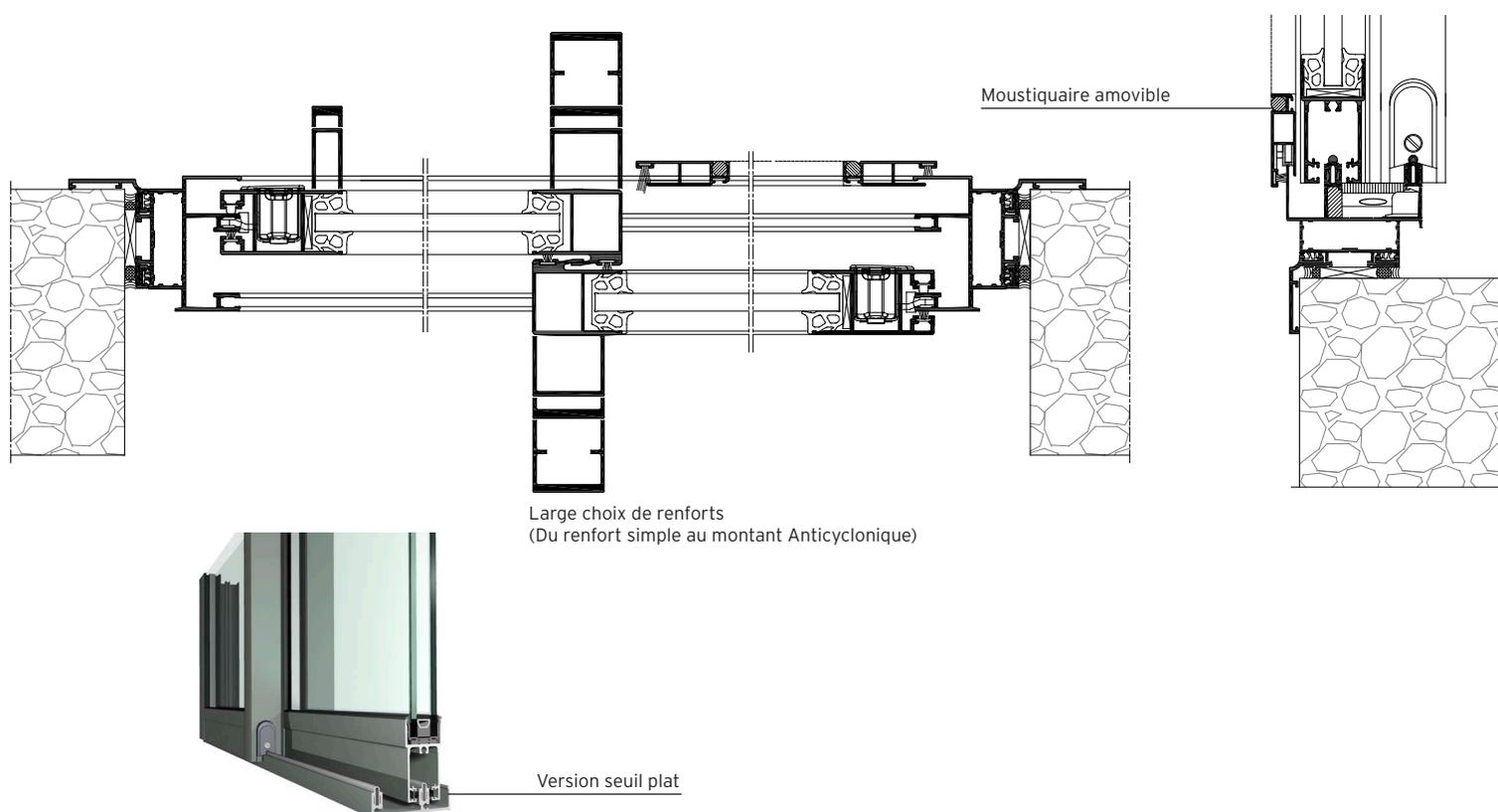
Système coulissant monorail, deux rails, trois rails, quatre rails et galandage sans rupture de pont thermique pour l'habitat collectif et individuel en neuf ou rénovation.

TOGETHER
FOR BETTER



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

VARIANTES	MONORAIL	2 RAILS	3 RAILS
Applications	Galandage	2 à 4 vantaux	3 à 6 vantaux
Base dormant (coupe 45°)	48 mm	45 mm	80 mm
Base dormant (coupe droite)	-	72 mm	108 mm
Base dormant (seuil réduit)	-	61 mm	97 mm
Hauteur maxi / vantail	2,25 m	2,25 m	2,25 m
Poids maxi / vantail	60 ou 120 kg	60 ou 120 kg	60 ou 120 kg
Vitrages	Simple ou double de 6 à 22 mm	Simple ou double de 6 à 22 mm	Simple ou double de 6 à 22 mm
Fermeture	jusqu'à 3 points (Cylindre européen)	jusqu'à 3 points (Cylindre européen)	jusqu'à 3 points (Cylindre européen)
Solution mobilité réduite	-	oui	oui
Pose	Neuf / Rénovation	Neuf / Rénovation	Neuf / Rénovation
Option moustiquaire	-	oui	oui
Option volets coulissants	-	Avec dormant monorail rapporté 011.0405.XX	Avec dormant monorail rapporté 011.0405.XX
Option intégration Jalousie Ouvéa valable pour le monorail, 2, 3, 4 rails			



PERFORMANCES

CONFORT											
Perméabilité à l'air (1) EN 1026; EN 12207		1 (150 Pa)		2 (300 Pa)			3 (600 Pa)		4 (600 Pa)		
	Etanchéité à l'eau (2) EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E900 (900 Pa)
Résistance au vent, pression d'essai max. (3) EN 12211; EN 12210		1 (400 Pa)	2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)	4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)		Exxx (> 2000 Pa)	
	Résistance au vent, deflection du dormant (3) EN 12211; EN 12210	A (≤ 1/150)			B (≤ 1/200)			C (≤ 1/300)			

- L'essai d'étanchéité à l'air mesure le volume d'air passant à travers une fenêtre fermée sous une pression donnée.
- L'essai d'étanchéité à l'eau consiste à appliquer un jet d'eau uniforme à une pression d'air croissante jusqu'à ce que l'eau pénètre.
- La résistance à la charge de vent est une mesure de la robustesse structurelle du profilé et est testée en appliquant des niveaux de pression d'air croissants pour simuler la force du vent. Il existe jusqu'à cinq niveaux de résistance au vent (1 à 5) et trois classes de deflection (A, B, C). Plus la valeur est élevée, meilleure est la performance.

Autres performances :

A*4 - E*6A - V*A4 - Coulissant 2 vantaux 2 rails - Dim 2000 mm x 2150 mm (tableau ci-dessus)
 A*4 - E*7B - V*A4 - Coulissant 4 vantaux 2 rails - Dim 4000 mm x 2000 mm
 A*4 - E*7B - V*A4 - Coulissant 3 vantaux 3 rails - Dim 3000 mm x 2150 mm