****

**Descriptif Type : Coulissant hautes performances avec la gamme de menuiserie aluminium à rupture de pont thermique de Reynaers Aluminium**

**COULISSANT MASTERPATIO**

****

Votre contact Reynaers Aluminium :

***Nom et Prénom***

Chargé d’affaires prescription

Portable :

Tél :

Mail :

**GENERALITE**

**GENERALITE**

* Les menuiseries seront réalisées à partir du système coulissant MASTERPATIO de REYNAERS ALUMINIUM de profondeur de dormant 180mm pour la solution monorail et bi-rails, 185mm pour la version tri-rails.
* La gamme MASTERPATIO permettra de réaliser des châssis coulissant monorail, bi-rails ou Tri-rails.

**Version monorail Version Bi-rails**

 

**DEMARCHE ENVIRONNEMENTALE**

* Les profilés **REYNAERS Aluminium** seront réalisés avec l’alliage bâtiment AA 6060 composés de **76% d’aluminium bas carbone** issu d’une combinaison d’aluminium recyclé et produit à partir d’électricité renouvelable. Ils seront extrudés par des sociétés audités par Socotec dans le respect de la certification Alu+C-.
* Les FDES (Fiches de Déclaration Environnementales et Sanitaires) de REYNAERS Aluminium sont disponibles sur la **base INIES sous le nom du syndicat SNFA** (Syndicat National des Façade Aluminium).
* 100% des fiches FDES devront répondre à la **démarche Alu+C-** qui garantit l’utilisation d’aluminium bas carbone dont l’extrusion est réalisée en Europe exclusivement.

**PROFILÉS**

* Les profilés tubulaires en aluminium seront constitués de deux ou trois demi-coquilles en aluminium assemblées mécaniquement avec des doubles barrettes polyamide allant de 28mm à 41mm pour assurer la rupture de pont thermique. La résistance au glissement des barrettes dans le profilé est assurée par sertissage.
* Les profilés dormants auront un design droit.
* Les profilés ouvrants auront un design droit.
* La masse vue extérieure des profils dormants sera de 60mm.
* La masse vue extérieure des profils ouvrants sera de 85mm pour les montants latéraux ainsi que pour les traverses hautes et basses.
* La masse vue extérieure de la SLIM chicane centrale sera de 98mm.
* La masse vue extérieure de la chicane centrale standard sera de 50mm.
* La masse vue extérieure de la traverse intermédiaire sera de 50mm

**ACCESSOIRES & QUINCAILLERIES**

Les équipements à utiliser seront ceux du fournisseur Reynaers Aluminium qui sont spécifiquement adaptés au système MASTERPATIO et ses variantes, testés dans le cadre d’essais AEV ou d’essai de résistance mécanique.

* Selon le type de fermeture et de manœuvre, plusieurs typologies de poignées pourront être utilisées :
* Bloc de fermeture encastré
* Poignée de tirage avec ou sans verrouillage
* Poignée de tirage avec cylindre
* Verrouillage 1 ou 4 points avec ou sans cylindre
* Le système MASTERPATIO sera équipé de chariots de roulement en inox, le poids maximum par vantail sera de 500kg.
* Toute la visserie est en acier inoxydable
* Possibilité en RC2

**CONFIGURATIONS DORMANTS**

* Les dormants seront équipés de boucliers thermique périphérique pour tous type de configuration.
* Les dormants bas seront équipés de rails rapportés en inox.

**CONFIGURATIONS OUVRANTS**

* **Ouvrant** : Largeur jusqu’à 3000mm. Hauteur jusqu’à 3600mm. 500 kg maximum.
  + Les vantaux seront équipés de galets de roulement permettant d’atteindre 500 kg par vantail.
  + Les chicanes pourront accueillir des renforts capotés et pourront atteindre une inertie de Ix = 298.4 cm4 pour la chicane standard et Ix = 283.3 cm4
  + L’étanchéité du vitrage se fera la mise en œuvre d’un joint EPDM et d’une parclose adaptée à l’épaisseur du vitrage.
  + L’étanchéité de la jonction dormant/ouvrant se fera par la mise en œuvre d’un joint EPDM sur les traverses hautes et basses, et sur les montants latéraux.
  + L’étanchéité de la jonction centrale se fera par la mise en place de chicanes à clipper équipées de joints « lèvre » et de joints EPDM. Joints et bouchons assurerons l’étanchéité avec le dormant dans l’axe des chicanes.
* **Vantaux fixes sur coulissant bi rails** : Largeur jusqu’à 3000mm. Hauteur jusqu’à 3600mm. 500 kg maximum.
  + Les vantaux fixes sont immobilisés à l’aide de galets fixes vissés dans la traverse basse, un guide et une pièce d’arrêt vissée condamne le(s) vantaux en partie haute.
* **Vantaux fixes sur coulissant monorails** : Largeur jusqu’à 3000mm. Hauteur jusqu’à 3600mm. 500 kg maximum.
  + Les vantaux fixes sont immobilisés à l’aide de galets fixes vissés dans la traverse basse, un guide et une pièce d’arrêt vissée condamne le(s) vantaux en partie haute.
  + L’étanchéité est assurée par un joint EPDM à clipper en coté extérieur et un joint de vitrage EPDM coté intérieur.

**ASSEMBLAGE**

* L’assemblage des cadres dormant se fera en coupe droite.
* L’assemblage des ouvrants se fera en coupe d’onglet par des équerres à visser ou sertir.
* Lors de l’utilisation de traverses intermédiaires l’assemblage se fera par l’utilisation de jonction T.

**ETANCHEITE – DRAINAGE**

* L’étanchéité sera assurée par des composants en EPDM, sa rigidité permettra de garantir une pose facile et une liaison parfaite aux angles pour des performances accrues.
* Deux joints EPDM hauteur 11,5mm seront glissés sur toute la périphérie des ouvrants afin d'assurer l'étanchéité entre le dormant et l'ouvrant.
* Au croisement des vantaux, un ensemble d'étanchéité en polypropylène sera prévu en partie haute et basse et complété par un double joint EPPM au niveau de la chicane.
* Les portes coulissantes doivent être drainées au niveau du dormant bas, du côté bas des ouvrants et des traverses horizontales.
* Des ouvertures de drainage sont prévues dans le cadre dormant à une distance maximale à partir de l’angle de 100mm. L’entre-distance entre les orifices est de 800 mm au maximum. Les prescriptions de drainage du concepteur du système seront scrupuleusement respectées.

**Performance**

* Étanchéité à l'air sous la pression max. de test4 (600 Pa)
* Étanchéité à l'eauE750 (750 Pa)
* Résistance au ventC5 (2000 Pa)

**REMPLISSAGE**

* Les vitrages isolants seront sous certification CEKAL.
* Les remplissages opaques seront des éléments de remplissage (EdR) sous avis technique.
* L’étanchéité entre les cadres dormant et ouvrant et le remplissage sera assurée grâce à la mise en place des joints EPDM en périphérie.
* La prise de volume sur les ouvrants pourra varier de 16 à 63mm.
* Le remplissage sera du type........................................de.....................mm d’épaisseur.

**MISE EN ŒUVRE**

* La gamme MASTERPATIO permettra de répondre à plusieurs cas de mise en œuvre :
  + La pose de la menuiserie pourra s’effectuer **en tableau** avec fixation au gros œuvre par des vis de fixation à travers les barrettes du dormant.
  + La pose de la menuiserie pourra s’effectuer **en intérieur** avec un doublage de 100mm à 200mm par tapées intégrées au dormant ou rapportées. La finition intérieure pourra être assurée par un couvre-joint de 30 mm, 50 mm ou 70 mm de hauteur.
* Les entreprises devront se conformer aux recommandations du fournisseur Reynaers Aluminium, ainsi qu’au DTU 36.5 et aux règles professionnelles.

**TRAITEMENTS DE SURFACE ET FINITIONS**

## Thermolaquées

* Traitements de surface disponible :
  + QUALICOAT Seaside AA teinte RAL au choix de l'architecte
  + QUALIMARINE teinte RAL au choix de l'architecte
  + Préanodisation (pour milieu agressif) teinte RAL au choix de l'architecte
* Sélection restreinte du gammiste sur 30 teintes préférentielles au prix du blanc à consulter sur le document Couleurs et Finitions 2017.

## Bicoloration

Consulter Reynaers.

* Traitements de surface disponible :

QUALICOAT Seaside AA / QUALIMARINE / Préanodisation (pour milieu agressif)

* Finition
  + Finition intérieure teinte RAL au choix de l'architecte
  + Finition extérieure teinte RAL au choix de l'architecte

## Anodisées

* QUALANOD Label AWAA.EURAS
  + Classe 15 microns teinte RAL au choix de l'architecte
  + Classe 20 microns teinte RAL au choix de l'architecte (sur demande)

Sauf indication contraire, les colorations sont livrées dans une fourchette de teintes correspondant au grade n° 3 de l'échelle des gris (selon la norme ISO 105 A 02).