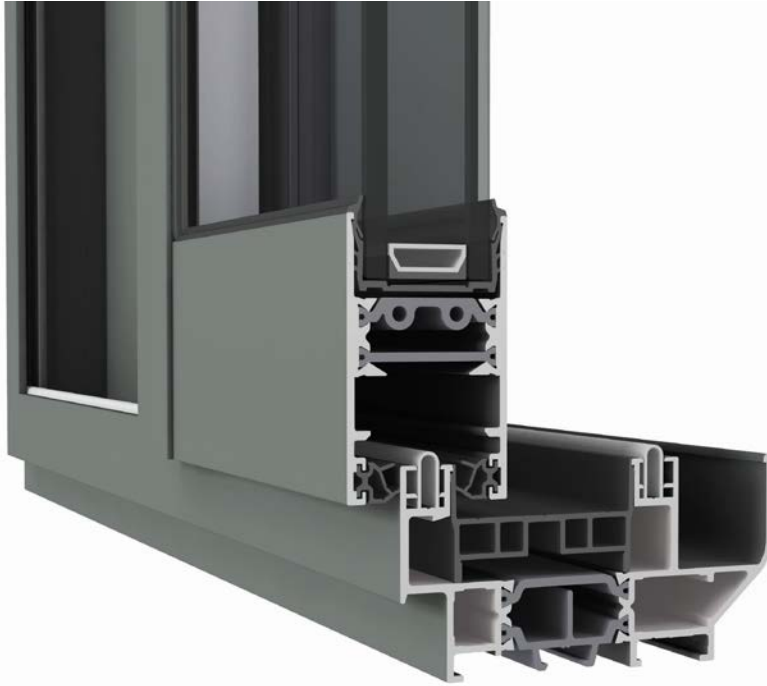


Descriptif Type : Coulissant hautes performances avec la gamme de menuiserie aluminium à rupture de pont thermique de Reynaers Aluminium

COULISSANT CP 68



Votre contact Reynaers Aluminium :

Nom et Prénom

Chargé d'affaires prescription

Portable :

Tél :

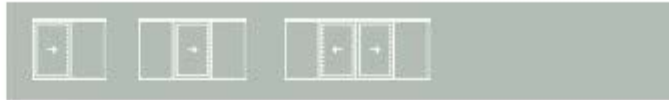
Mail :

DESCRIPTIF TYPE : COULISSANT CP 68 DE REYNAERS ALUMINIUM



CP 68 MONORAIL

Le couissant monorail hautes performances CP 68 au design minimaliste permet la création de grandes baies adaptées aux façades de vérandas tout en privilégiant les grandes ouvertures. Ces lignes fines et discrètes s'intègrent à tous les projets avec le design contemporain en plus !



CP 68 BI-RAILS OU TRI-RAILS

Grâce à ses nombreuses possibilités d'adaptations et d'applications, en neuf, comme en rénovation, du projet le plus simple au plus complexe, le CP 68 offre toujours une solution appropriée. Des lignes fines et discrètes contribuent à la performance de la baie en privilégiant la lumière naturelle (masses visibles réduites 109 mm sur la périphérie, 34 mm sur les montants centraux et 144 mm pour la jonction 4 vantaux).

BI-RAILS



TRI-RAILS



CP 68-GA (GALANDAGE)

La solution galandage est un système modulaire permettant aux vantaux de disparaître dans le doublage de la maçonnerie, créant un espace libre encore plus vaste sans aucun élément visible. La version galandage est disponible en couissant monorail (jusqu'à 2 vantaux) et 2 rails (jusqu'à 4 vantaux).



CP 68 D'ANGLE

Spécialement conçu pour les constructions présentant des angles de structures maçonnées sans pilier, il permet une ouverture maximale optimisant ainsi la transmission lumineuse et les apports solaires.

La solution d'angle est disponible en version 2 x 2 ou 2 x 3 vantaux, hauteur jusqu'à 2,5 mètres. Configuration galandage possible



DESCRIPTIF TYPE : COULISSANT CP 68 DE REYNAERS ALUMINIUM

GENERALITES

- Les menuiseries seront réalisées à partir de la gamme aluminium à rupture de pont thermique CP 68 de REYNAERS ALUMINIUM de profondeur de dormant 68mm pour la solution bi-rails, 85mm pour la version monorail et 124mm pour la version tri-rails.
- Le système CP 68 est couvert par le document technique d'application DTA n° 6-14-2197 certifié par le CCFAT.
- La gamme CP 68 permettra de réaliser des châssis coulissant monorail, bi-rails ou Tri-rails, des coulissants à galandage (CP 68-Ga) monorail ou bi-rails et des coulissants d'angle bi-rails ou tri-rails
- Le système CP 68 permettra l'accessibilité des personnes à mobilité réduite (norme PMR) grâce à son seuil spécialement adapté.
- La série CP 68 pourra atteindre les performances suivantes :
 - Étanchéité :
 - A*3 E*4B V*A2 – Coulissant monorail
 - A*4 E*6B V*B4 – Coulissant 2 vantaux 2 rails
 - A*4 E*5B V*B3 – Coulissant 3 vantaux 3 rails
 - A*4 E*6B V*C3 – Coulissant à galandage 1 vantail
 - A*4 E*7B V*C3 – Coulissant d'angle 4 vantaux 2 rails
 - Acoustique: $R_w (C ; C_{tr}) = 38 (-2 ; -4)$ dB
 - Thermique : Jusqu'à 1,5W/m²K en double vitrage et 1,0W/m²K en triple vitrage.

PROFILÉS

- Les profilés tubulaires en aluminium seront constitués de deux demi-coquilles en aluminium assemblées mécaniquement avec une double barrette polyamide de 32mm pour assurer la rupture de pont thermique. La résistance au glissement des barrettes dans le profilé est assurée par sertissage.
- Les profilés dormants auront un design droit du *Style Fonctionnel*.
- Les profilés ouvrants auront un design droit du *Style Fonctionnel* ou arrondi du *Style Softline*.
- La masse vue extérieure des profils dormants sera de 48mm.
- La masse vue extérieure des profils ouvrants sera de 70mm pour les montants latéraux et 62mm pour les traverses hautes et basses.
- La masse vue extérieure de la jonction centrale (configuration 4 ou 6 vantaux) sera de 144mm.
- La masse vue extérieure de la chicane centrale sera de 34mm.
- La masse vue extérieure des traverses intermédiaires sera de 55mm
- La masse vue extérieure de la jonction d'angle sera de 98 x 120mm (coulissant d'angle)
- Les gorges de clipage des profilés dormants permettront de réceptionner les habillages et les calfeutrements tels que des tôles d'épaisseur 15/10° thermolaquée, ou des couvre-joints, des bavettes et des tapées de doublage de la gamme Reynaers Aluminium.
- Le système coulissant CP 68 2 rails de Reynaers Aluminium pourra être intégré dans le système TS 68 avec un profilé spécialement adapté assurant l'étanchéité et la bonne jonction des deux systèmes pour créer des ensembles composés.

ACCESSOIRES & QUINCAILLERIES

Les équipements à utiliser seront ceux du fournisseur Reynaers Aluminium qui sont spécifiquement adaptés au système CP 68 et ses variantes, testés dans le cadre d'essais AEV ou d'essai de résistance mécanique.

- Selon le type de fermeture et de manœuvre, plusieurs typologies de poignées pourront être utilisées :
 - Bloc de fermeture encastré
 - Poignée de tirage avec ou sans verrouillage
 - Poignée de tirage avec cylindre
 - Verrouillage 1 ou 3 points avec ou sans cylindre
- Le système CP 68 sera équipé de galets de roulement simple ou double en nylon ou en inox, le poids maximum par vantail sera de 200kg.
- Toute la visserie est en acier inoxydable

CONFIGURATIONS DORMANTS

- **Dormant** : Les dormants sont équipés de boucliers thermique coupé à 45° dans tous type de configuration. Un bouclier thermique alvéolé pour le dormant bas et dormants latéraux et un bouclier simple pour le dormant haut.
- **Dormant avec récupérateur** : Le dormant avec récupérateur pourra être utilisé de façon périphérique ou uniquement en partie basse équipé de bouchons d'extrémités.
- Les dormants bas seront équipés de rails rapportés en aluminium, en pvc ou en inox.

CONFIGURATIONS OUVRANTS

- **Ouvrant** : Largeur jusqu'à 1500mm. Hauteur jusqu'à 2500mm. 200 kg maximum.
 - Les vantaux seront équipés de galets de roulement permettant d'atteindre 200 kg par vantail.
 - L'étanchéité du vitrage se fera la mise en œuvre d'un joint EPDM tournant prédécoupé et pré-percé adapté à l'épaisseur du vitrage.
 - L'étanchéité de la jonction dormant/ouvrant se fera par la mise en œuvre d'un joint EPDM bi composant (souple/dur) sur les traverses hautes et basses, et sur les montants latéraux.
 - L'étanchéité de la jonction centrale se fera par la mise en place de chicanes à clipper équipées de joints « lèvre » et de joints brosses. Brosses et bouchons assureront l'étanchéité avec le dormant dans l'axe des chicanes.
 - Les vantaux de hauteur supérieure à 2 mètres auront le vitrage collé à mi-hauteur via une découpe de 150mm x 11mm du joint de vitrage périphérique.
- **Vantaux fixes sur coulissant bi rails** : Largeur jusqu'à 1500mm. Hauteur jusqu'à 2500mm. 200 kg maximum.
 - Les vantaux fixes sont immobilisés à l'aide de galets fixes vissés dans la traverse basse, un guide et une pièce d'arrêt vissée condamne le(s) vantaux en partie haute.
- **Vantaux fixes sur coulissant monorails** : Largeur jusqu'à 1500mm. Hauteur jusqu'à 2500mm. 200 kg maximum.
 - Les vantaux fixes seront par parclosés coté intérieur du dormant spécifique à l'application monorail.
 - L'étanchéité est assurée par un joint EPDM à clipper en coté extérieur et un joint de vitrage EPDM coté intérieur.
- **Ensemble composé menuisé**
 - Le système TS68 permettra d'effectuer des ensembles composés avec des ouvrants à la française, des oscillo-battant et des soufflets avec des parties fixes attenantes (allège, imposte, fixe latéral).

ASSEMBLAGE

- L'assemblage des cadres dormant se fera en coupe d'onglet par des équerres à visser ou à goupille pour la solution d'angle.
- L'assemblage des ouvrants se fera en coupe droite par l'intermédiaire de 2 alvéovis situées dans la barrette d'isolation des traverses hautes et basses.
- Lors de l'utilisation de traverses intermédiaires l'assemblage se fera par l'utilisation des 2 alvéovis situées dans la barrette d'isolation.

ETANCHEITE – DRAINAGE

- L'étanchéité sera assurée par des composants en EPDM, sa rigidité permettra de garantir une pose facile et une liaison parfaite aux angles pour des performances accrues.
- Deux joints EPDM hauteur 7,5mm seront glissés sur toute la périphérie des ouvrants afin d'assurer l'étanchéité entre le dormant et l'ouvrant.
- Au croisement des vantaux, un ensemble d'étanchéité en polypropylène sera prévu en partie haute et basse et complété par une double brosse au niveau de la chicane.
- Le récupérateur en partie basse sera intégré au dormant de base afin de recueillir les eaux d'infiltration et de condensation.
- Les portes coulissantes doivent être drainées au niveau du dormant bas, du côté bas des ouvrants et des traverses horizontales.
- Des ouvertures de drainage sont prévues dans le cadre dormant à une distance maximale à partir de l'angle de 100mm. L'entre-distance entre les orifices est de 800 mm au maximum. Les prescriptions de drainage du concepteur du système seront scrupuleusement respectées.

DESCRIPTIF TYPE : COULISSANT CP 68 DE REYNAERS ALUMINIUM

REPLISSAGE

- Les vitrages isolants seront sous certification CEKAL.
- Les remplissages opaques seront des éléments de remplissage (EdR) sous avis technique.
- L'étanchéité entre les cadres dormant et ouvrant et le remplissage sera assurée grâce à la mise en place des joints EPDM en périphérie.
- La prise de volume sur les ouvrants pourra varier de 24 à 30mm pour un vantail classique, de 32 à 36mm pour un vantail large et 24 à 34mm pour les parties fixes.
- Le remplissage sera du type.....de.....mm d'épaisseur.

MISE EN ŒUVRE

- La gamme CP 68 permettra de répondre à plusieurs cas de mise en œuvre :
 - La pose de la menuiserie pourra s'effectuer **en tableau** avec fixation au gros œuvre par des vis de fixation à travers les barrettes du dormant.
 - La pose de la menuiserie pourra s'effectuer **en intérieur** avec un doublage de 100mm à 200mm par tapées intégrées au dormant ou rapportées. La finition intérieure pourra être assurée par un couvre-joint de 30 mm, 50 mm ou 70 mm de hauteur.
 - La pose de la menuiserie pourra s'effectuer **en rénovation** sur dormant existant.
 - La pose de la menuiserie pourra s'effectuer **sur pré-cadre** avec **ITE**
- Les entreprises devront se conformer aux recommandations du fournisseur Reynaers Aluminium, ainsi qu'au DTU 36.5 et aux règles professionnelles.

TRAITEMENTS DE SURFACE ET FINITIONS

Thermolaquées

- Traitements de surface disponible :
 - QUALICOAT Seaside AA teinte RAL au choix de l'architecte
 - QUALIMARINE teinte RAL au choix de l'architecte
 - Préanodisation (pour milieu agressif) teinte RAL au choix de l'architecte
- Sélection restreinte du gammiste sur 30 teintes préférentielles au prix du blanc à consulter sur le document Couleurs et Finitions 2017.

Bicoloration

Consulter Reynaers.

- Traitements de surface disponible :
QUALICOAT Seaside AA / QUALIMARINE / Préanodisation (pour milieu agressif)
- Finition
 - Finition intérieure teinte RAL au choix de l'architecte
 - Finition extérieure teinte RAL au choix de l'architecte

Anodisées

- QUALANOD Label AWAA.EURAS
 - Classe 15 microns teinte RAL au choix de l'architecte
 - Classe 20 microns teinte RAL au choix de l'architecte (sur demande)

Sauf indication contraire, les colorations sont livrées dans une fourchette de teintes correspondant au grade n° 3 de l'échelle des gris (selon la norme ISO 105 A 02).